

**COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

PROPOSICIÓN ADITIVA

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, me permito presentar Proposición Aditiva para que se adicione un artículo nuevo del Proyecto de Acuerdo No 368 de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”** en lo correspondiente a:

Adicionar dentro del numeral 8.6 del artículo 8 del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024: Programa 6. Movilidad segura e inclusiva, la siguiente meta

NUEVA META	JUSTIFICACIÓN
Intervenir y recuperar 500 segmentos del ciclo infraestructura de la ciudad con base en los manuales de ciclo infraestructura, de diseño, señalización y seguridad vial, entre otros.	<p>La meta obedece a la ausencia de tecnicismo y seguimiento de las guías de ciclo infraestructura, diseño y seguridad vial en segmentos donde se necesita la pacificación y/o disminución de la velocidad por parte de los usuarios de esta infraestructura sostenible.</p> <p>Ante la preocupación de las anteriores administraciones por abordar un diseño adecuado de reductores de velocidad para ciclo infraestructura, se instalaron varios segmentos con “montículos” anti técnicos, pues no están en ningún manual y por lo tanto ni siquiera tienen nombre.</p> <p>Por sus características, son excesivamente altos, fáciles de esquivar, pero generan riesgos innecesarios y, contrario a lo que se busca, no reducen la velocidad y afectan el bien-estar del desplazamiento. En lugar de servir, influyen negativamente y son conocidos popularmente como los “rompe rines” o “rompe muñecas”.</p>



Terminan siendo dispositivos ilegales, inventados, inútiles e ilógicos.

La meta cuantitativa obedece a una estimación, pues presuntamente el distrito tampoco tiene un inventario del número de estas intervenciones.

Por todo lo anterior, para fomentar la seguridad vial de los ciclistas y bici usuarios y eventualmente promover el desplazamiento en modos de movilidad sostenibles en “la capital mundial de la bici”, se propone la adición de esta meta dentro del programa 6: Movilidad segura e inclusiva.

Cordialmente,

ANGELO SCHIAVENATO RIVADENEIRA

Concejal de Bogotá D.C.